



Mientras continúa discusión por la reducción del Drawback.

Exportadores no aprovechan plataforma de los CETICOS



02

Gerente general considera que los CETICOS son sistemas que promocionan las exportaciones.

"Para CETICOS Ilo no es prioridad el reacondicionamiento de vehículos"



03

Solicitaron información sobre sus almacenes para el desarrollo de Boliviamar.

CETICOS Ilo recibe delegación boliviana



04

Visitarán los estados brasileros de Acre, ondonia, y Mato Grosso.

MINCETUR realiza misión logística para promover a los CETICOS



05

CETICOS Ilo

Dirección Ilo: Pampa de Palo Km. 7,6
Carretera Costanera Sur, Ilo Moquegua.

Tel. /Fax: (053) 495803 – 495900

E-mail: promocion@ceticosilo.com

Contacto Lima:

Jorge Pacora Fuentes
Gerente de Promoción

Tel. 437 - 3182

E-mail: jpacora@ceticosilo.com



Mientras continúa discusión por la reducción del Drawback.

Exportadores no aprovechan plataforma de los CETICOS

Beneficios de los CETICOS, comprenden la exoneración del impuesto a la renta y cero impuestos a los insumos y maquinaria, señaló su gerente general, Hugo Espinoza.

La reducción del drawback sería progresiva y desaparecería si es considerada subsidio por la OMC, advirtió.

En las últimas semanas la discusión de los exportadores se centró sobre la reducción de la tasa de restitución arancelaria conocido como drawback, dejando de lado otros mecanismos de promoción de las exportaciones como los CETICOS, que entre sus principales beneficios ofrece la exoneración del impuesto a la renta, cuya tasa actual es del 30% a las empresas instaladas en sus ámbitos, manifestó el gerente general de CETICOS Ilo, Hugo Espinoza.

Espinoza recordó que el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF), amplió temporalmente la tasa del drawback a 8% con el propósito de otorgar un mayor incentivo a las empresas exportadoras, ante las condiciones adversas generadas por la crisis internacional, pero en junio último, se redujo a 6.5% y se prevé que para fines del presente año, vuelva a su tasa original de 5%.

Asimismo, advirtió que “en nuestro país el drawback no es una efectiva restitución de derechos sino, un mecanismo de promoción a las exportaciones, pues la tasa de restitución no siempre es igual al valor de los tributos pagados en la importación de las materias primas, insumos, productos intermedios, partes o piezas”.

“Esta compensación es el equivalente a un porcentaje del valor FOB de los productos finalmente exportados. En la práctica, muchas veces puede devolverse más de lo que realmente hubiera pagado el exportador por concepto de derechos arancelarios, convirtiéndolo en



Las empresas instaladas en CETICOS, son exoneradas del impuesto general a las ventas (30%).

subsidio o subvención, tema que puede estar sujeto a observaciones en mercados externos miembros de la Organización Mundial de Comercio (OMC)” subrayó.

Enfatizó en que es hora de empezar a ver los Centros de transformación, industria, comercialización y servicios (CETICOS) como una oportunidad real para los diversos sectores productivos vinculados a la exportación y dejar de relacionarlos sólo como un medio de reacondicionamiento de autos usados.

Frente a ello “CETICOS Ilo constituye una real y efectiva alternativa de competitividad para las exportaciones del país, en tanto ofrece un atractivo marco normativo, adecuado por el gobierno a las normas de la Organización Mundial de Comercio (OMC), de cuyos beneficios podemos destacar la exoneración del Impuesto a la Renta y los derechos o impuestos sobre los insumos que se incorporen al producto final o las maquinarias que se utilicen en el proceso productivo, superando ampliamente el mecanismo del Drawback”, finalizó Espinoza.



Gerente general considera que los CETICOS son sistemas que promocionan las exportaciones.

“Para CETICOS Ilo no es prioridad el reacondicionamiento de vehículos”

Hugo Espinoza señaló que seguirán atendiendo esta actividad hasta que dure el plazo, pero ya apuntan a otras actividades.

Señaló que están abocados en presentar a CETICOS Ilo como una alternativa real para exportar a países con los que Perú firmó los TLC.

El gerente general de CETICOS Ilo, Hugo Espinoza, manifestó que para este centro de exportación no es prioridad la actividad de reacondicionamiento de vehículos usados, pues considera que a través de este sistema puede desarrollarse actividades industriales, de manufactura y producción de mercancías, así como de servicios logísticos, actuando como una plataforma para todas las empresas instaladas en sus ámbitos.

Espinoza señaló que centran su accionar en ofrecer una plataforma logística que apoye en gran medida al comercio exterior, pues nuestro país experimenta un crecimiento sostenido en los últimos años. Es por ello que “ofrecemos a los CETICOS como alternativa para lograr una mayor competitividad al enfrentar un cada vez más exigente mercado externo”.

Espinoza aclaró que “la actividad del reacondicionamiento de vehículos es una actividad ajena a los CETICOS. Por ahora, esta actividad ha disminuido en porcentaje de total de nuestras actividades. Ante la prórroga otorgada por el Congreso hasta 2012, nosotros seguiremos atendiendo esta actividad, pero ya hemos emprendido un plan de acción que nos permitirá abarcar otras actividades que permitirán promocionar el comercio exterior”.

“Actualmente estamos abocados en desarrollar a CETICOS Ilo como alternativa de competitividad para la industria de exportación, en especial para aquellos productos destinados a mercados extranjeros de países con los cuales el Perú ha suscrito o está en camino de suscribir Tratados de Libre Comercio, también en



CETICOS Ilo es una plataforma de promoción de las exportaciones.

promover la instalación de industrias que pueden verse beneficiadas con la carretera interoceánica que brindará una salida por el Pacífico a través del puerto de Ilo”, subrayó.

Por eso, consideró importante el desarrollo de un programa, para promocionar las ventajas y beneficios que ofrecen los CETICOS para los exportadores, que entre sus actividades incluye la información en círculos empresariales como gremios y organizaciones que fomentan la inversión privada directa. Así poder alcanzar la representatividad y aprovechamiento que estos sistemas especiales alcanzan en otras partes del mundo.

“Esto debe apoyarse en acciones concretas del gobierno, orientadas a facilitar la instalación de inversiones en los CETICOS. Se ha logrado un importante avance al incluir estos centros dentro de los Tratados de Libre Comercio, por lo que las empresas instaladas en nuestros ámbitos pueden acogerse a los beneficios de intercambio comercial y tecnológico que contempla cada Convenio” detalló Espinoza.

Espinoza comentó que en CETICOS Ilo

se desarrolla en gran medida la actividad de almacenamiento y que planean en corto plazo desarrollar la actividad agroindustrial para el procesamiento de productos de agro exportación de la región, además de ampliar su radio de alcance, pues inversionistas nacionales y extranjeros ya han presentado su interés por instalarse para el desarrollo de esta actividad.

“Nosotros ya hemos tenido la presencia de autoridades y empresarios del Paraguay, Bolivia, Brasil y Chile, quienes han mostrado interés en instalarse en CETICOS Ilo, por ello venimos afinando condiciones de tipo operativo, para luego formalizar su instalación”, sostuvo.

Asimismo refirió que la presencia de empresarios brasileiros, responde al interés por construir y operar una fábrica de cemento; autoridades del Paraguay y Bolivia nos mostraron la intención de utilizar las instalaciones de CETICOS ILO para el desarrollo de actividades de almacenamiento y de España y Chile quienes podrían ofrecer servicios logísticos para minería.



Solicitaron información sobre sus almacenes para el desarrollo de Boliviamar.

CETICOS Ilo recibe delegación boliviana



Acercamiento entre ambos países incentivarían las exportaciones por el puerto de Ilo.

Interés se sumaría al ya existente por parte de empresarios extranjeros que quieren venir a Ceticos Ilo porque están interesados en invertir en Sudamérica

Por otro lado, Espinoza dejó abierta la invitación correspondiente a los representantes de diferentes embajadas para realizar convenios internacionales que incentiven las exportaciones

Una delegación técnica proveniente de Bolivia encabezada por el ingeniero Juan Carlos Alurralde, visitó las instalaciones de CETICOS Ilo con el fin de solicitar a sus funcionarios, información técnica sobre los almacenes de este centro de exportación con el fin de orientar sus planes para el desarrollo de la zona económica especial y el área turística de Boliviamar, informó el gerente general de CETICOS Ilo, Hugo Espinoza.

La visita responde a un proceso de normalización de las relaciones bilaterales con Perú. Por ello, la embajada peruana hace suyo el interés boliviano de retomar y actualizar el convenio marco existente entre ambos países y poder así dar uso a las áreas que fueron concedidas en los convenios suscritos por ambos gobiernos en el año 1992.

La representación que estuvo acompañada por el consejero de la Embajada Peruana Eduardo Zeballos, visitó también Boliviamar para evaluar técnicamente la zona además de las condiciones de comercialización que ofrece.

Asimismo, Espinoza Indicó que este interés se suma al ya existente por parte de empresarios extranjeros que quieren venir a Ceticos Ilo porque están interesados en invertir en Sudamérica por ello, analizan una serie de condiciones que pueden tener en Ilo.

Mencionó que estos empresarios se interesaron en instalar almacenes en el sur peruano porque servirán para captar las exportaciones de minerales que se se espera registrar en la zona y que eventualmente saldrían por el puerto de Ilo. "Buscan implementar almacenes por el tema del auge de la minería y por el hallazgo de oro que se tuvo en Moquegua", dijo en alusión al proyecto Chucapaca de la Compañía de Minas Buenaventura y la sudafricana Gold Fields.

Por otro lado, Espinoza dejó abierta la invitación correspondiente a los representantes de diferentes embajadas para realizar gestiones necesarias para el hermanamiento los países mediante convenios internacionales que incentiven las exportaciones y sean una fuente de trabajo.



Visitarán los estados brasileros de Acre, Rondonia, y Mato Grosso..

MINCETUR realiza misión logística para promover a los CETICOS



Apoyo del Ministerio de la Producción y Comercio Exterior, ayudará a promover a estos centros de Exportación como plataforma de desarrollo.

Entre los resultados se espera captar carga de exportación e importación para aprovechar el puerto de Ilo a través del Corredor Interoceánico Sur.

Gerente general de CETICOS Ilo agradece el apoyo del MINCETUR en la promoción de estos centros de exportación.

Con el objetivo de establecer vínculos y relaciones comerciales entre operadores logísticos peruanos y sus pares brasileros, el Ministerio Comercio Exterior y Turismo (MINCETUR) invitó a representantes de los CETICOS, con el objetivo de exponer estos mecanismos de promoción de las exportaciones, informó el gerente general de CETICOS Ilo, Hugo Espinoza.

Como resultado de la misión logística, se espera captar carga de exportación e importación de los estados brasileros de Acre (Rio Branco), Rondonia (Porto Velho) y Mato Grosso (Cuiabá), para utilizar el puerto peruano de Ilo, haciendo uso del corredor interoceánico sur. El servicio de gestión a la carga sería proporciona-

do por operadores logísticos peruanos o en algunos casos, en asociación conjunta con operadores logísticos brasileros.

Espinoza refirió que "estudios elaborados por el MINCETUR han permitido identificar una variada y potencial oferta exportable de productos del sur del país, los que pueden ingresar al mercado de Brasil por la carretera interoceánica sur, sin embargo, actualmente la ruta carece de operadores logísticos que gestionen la carga, por ello es importante".

El envío de la delegación que estará en tierras brasileras del 18 al 23 de julio, responde a que el Estado peruano ha invertido más de US\$ 1,600 millones en la habilitación y construcción de la carretera interoceánica sur, que conecta a más de 6 millones de habitantes atravesando nueve regiones del país.

Asimismo, señaló que el corredor interoceánico sur, integrado con CETICOS Ilo y el puerto de mismo nombre, se presentan como una opción para todos los productores nacionales quienes se acogerían a beneficios únicos por estar dentro

de sus ámbitos y también para la gestión de la carga de comercio exterior del Brasil hacia sus socios del Asia Pacífico.

La misión logística está orientada a operadores logísticos de ambos países quienes están encargados de gestionar la carga internacional y segundo a las entidades públicas de los dos países quienes se encargan de establecer las normas, ejercer el control y emitir las autorizaciones para el ingreso y tránsito de vehículos con carga internacional.

"Dentro del itinerario los operadores observarán y conocerán en gran parte la ruta que seguirán las mercancías", señaló Espinoza. Añadió que el tramo que une las ciudades de Puerto Maldonado, Rio Branco y Porto Velho se realizará a través de transporte terrestre y permitirá apreciar cómo funciona la logística para el manejo de la carga fluvial y su paso entre riberas de los ríos ubicados en el trayecto de la vía terrestre, así como el manejo de la carga en los principales centros logísticos de cada estado a visitar.